

Academia Internațională de securitate rutieră

# IRSA este în România



**N**umărul îngrijorător de mare de accidente rutiere soldate cu victime din întreaga lume a dus la concluzia că eforturile poliției și ale guvernărilor trebuie completate de organizații non-guvernamentale precum este IRSA. Academia Internațională de Siguranță Rutieră a luat ființă în 2004, sediul fiind situat la Amsterdam, Olanda.

Scopul IRSA este să dezvolte proiecte de siguranță rutieră pentru reducerea numărului și a gravității accidentelor rutiere. Pentru

mai multă veridicitate, IRSA este membru al „European Road Safety Charter”, organism desemnat de către Comisia Europeană pentru implementarea de măsuri destinate reducerii numărului de accidente cu 50% în țările Europene până în 2010. Această directivă a Comisiei Europene a fost asumată și parafată și de către Guvernul României

## IRSA în România

În România, IRSA funcționează oficial din luna martie 2008 prin reprezentanța din București. De

## New Road to Saving Lives



**IRSA – Academia Internațională de Siguranță Rutieră**

asemenea, IRSA a semnat cu IGPR un protocol de colaborare privind implementarea sistemului „RoSafe” pe teritoriul României în cadrul Inspectoratelor de Poliție Județene. Începând cu 2006, IRSA a încheiat o colaborare cu Universitatea Tehnică din Cluj Napoca, Catedra de Autovehicule Rutiere și Mașini Agricole (ARMA) a prof. dr. ing. Petru Branzas. În urma acestei colaborări, în cadrul Universității a fost înființat un masterat în siguranță rutieră, primul curs de acest gen din Europa de Est. De altfel, programele dezvoltate de IRSA în România beneficiază de suportul și expertiza profesorilor și studenților Universității



Tehnice din Cluj, iar în același timp rezultatele statistice ale acestor proiecte sunt utilizate de către universitate pentru studiile și cursurile de specialitate. Pe data de 15 octombrie 2008 a fost inaugurat primul parc de educație rutieră pentru copii, donat de către IRSA Inspectoratului de Poliție al județului Ialomița.

Parcuri similare vor fi donate către toate județele în care se va implementa sistemul „RoSafe”. Acesta este numai începutul acțiunilor IRSA în România, iar AutoExpert susține eforturile organizației pentru a reduce numărul de victime ale accidentelor rutiere. ●

Matei **Covaci-Putna**

